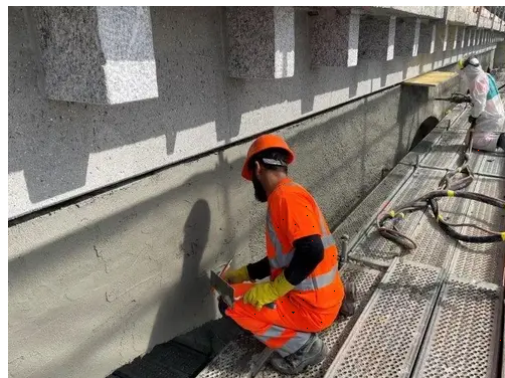






## Objektbeschreibung

#2314

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Ort</b>       | 9050 Appenzell                                   |
| <b>Baujahr</b>   | 1903                                             |
| <b>Objektart</b> | Garten- und Landschaftsbau Tiefbau / Strassenbau |
| <b>Bauart</b>    | Sanierung                                        |

Das denkmalpflegerisch bedeutende Bauwerk Viadukt Appenzell ist die längste Meterspurbrücke der Schweiz. Das 296 Meter lange Stampfbetonbauwerk wurde 1903 gebaut und 1904 in Betrieb genommen. Es befindet sich auf der Strecke Hirschberg – Appenzell, unmittelbar vor der Einfahrt auf die Station Appenzell und überquert die Sitter. Die gesamte Oberfläche (über 3000 m<sup>2</sup>) wurde sandgestrahlt, wo nötig instandgesetzt und mit dem bewährten Spezialmörtel Fixit 565 Rania neu verputzt. Für ein perfektes Aussehen wurde der Mörtel individuell eingefärbt.

## Produkte

Fixit 565 Rania - Natursteinfugenmörtel 0-3 mm

## Unternehmen

|                    |                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Bauherr</b>     | Appenzeller Bahnen AG (Herisau)               |
| <b>Architekt</b>   | F. Preisig AG Bauingenieure und Planer (Chur) |
| <b>Verarbeiter</b> | Cellere Bau AG Infrastrukturbau (Münchwilen)  |