

FICHE TECHNIQUE (FT)

Creteo®Road CC 614

Mortier bitumineux rapide pour la réparation de l'asphalte



Domaines d'application

Le mortier de réparation bitumineux est un asphalte thermoplastique non poreux pour l'entretien rapide et économique des nids de poules dans les surfaces en asphalte tout au long de l'année. A été conçu pour les zones de circulation fortement chargées (y compris les autoroutes). Des additifs spéciaux ne peuvent être ajoutés qu'avec l'accord du fabricant.

Propriétés

- Prêt à l'emploi sous forme de granulés
- Absolument résistant à la déformation
- Portionable selon les besoins
- Facile à utiliser
- Ouverture rapide à la circulation
- Recyclable
- Sans cavité
- Étanche à l'eau
- Utilisable toute l'année
- Pour les zones de circulation fortement chargées (y compris les autoroutes)

Mise en œuvre



Données techniques

Numéro d'article	2000952346
EAN	9003304507030
Emballage	
Quantité par unité	14 kg/unité
Unité par palette	33 unité/pal
Granulométrie	0-5 mm
Consommation	env. 25 kg/m ² /cm
Rendement du mortier frais	env. 8,75 L/unité

Creteo®Road CC 614

Mortier bitumineux rapide pour la réparation de l'asphalte

Base du matériau

- Bitume
- Granulats
- Additifs pour l'amélioration des caractéristiques de mise en œuvre

Support

Le lieu du montage doit être propre (exempt d'huile et de graisse). Éléments détachés doivent être retirés.

Préparation

Le matériau est chauffé à au moins 160 °C dans un cuiseur approprié avec agitation uniforme pour former une masse homogène (pour une installation avec post-compactage ultérieur), chauffé à au moins 200 °C afin d'installer le matériau autonivelant (aucun post-compactage n'est nécessaire).

Consigne de mise en œuvre

Pendant les phases de mise en œuvre, la température ambiante et celle du support ne doit pas être inférieure à +1 °C et ne pas dépasser +35 °C.

Mise en œuvre

Le matériau est ensuite posé dans les zones dégradées et distribué à l'aide d'outils appropriés (asphalte outoboggans en bois).

En cas d'installation en couches d'environ 2 cm par couche, il est possible d'utiliser un brûleur à main, le matériau devant être chauffé de manière uniforme.

Si nécessaire, le chantier peut être légèrement sablé avec du sable calcaire avant que la route ne soit ouverte à la circulation.

Le trafic peut être libéré immédiatement après le refroidissement.

Avertissement relatif aux dangers

Vous obtenez également les consignes de sécurité détaillées relatives à la sécurité séparément. Avant toute utilisation, veuillez lire ces fiches techniques relatives à la sécurité.

Stockage

Conserver au sec et sur des palettes en bois.
Période de conservation: min 36 mois.

Avis juridiques et techniques

Pour la mise en œuvre de nos produits il faut respecter les informations mentionnées dans les fiches techniques. On recommande de considérer les normes générales et spécifiques de chaque pays (UNI, ÖNORM, SIA, etc.) ainsi que les indications des Associations Professionnelles Nationales.

Remarques générales

Cette fiche technique remplace toutes les versions antérieures. Les données ont été élaborées avec soin et minutie, mais sans garantie d'exactitude ou d'exhaustivité, et à ce titre nous déclinons toute responsabilité pour les décisions prises par l'utilisateur ultérieurement. Les données n'impliquent en elles-mêmes aucune obligation juridique, ni aucune autre obligation. Elles ne dispensent par principe pas le client de s'assurer par ses propres moyens que le produit correspond bien à l'usage prévu. Nos produits ainsi que toutes les matières premières qu'ils contiennent sont soumis à un contrôle continu, ce qui permet de garantir une qualité constante. Notre service de conseil technique est à votre disposition pour vos questions sur l'utilisation et la mise en œuvre, ainsi que pour la présentation de nos produits. La version actuelle de nos fiches techniques est disponible sur notre site Web, ou peut être obtenue dans nos agences nationales. Toutes les données techniques indiquées dans cette fiche technique ont été déterminées dans des conditions de laboratoire.