



Creteo[®]Road CC 614

Mortier bitumineux rapide pour la réparation de l'asphalte

Avis juridiques et techniques: Pour la mise en œuvre de nos produits il faut respecter les informations mentionnées dans les fiches techniques. On recommande de considérer les normes générales et spécifiques de chaque pays (UNI, ÖNORM, SIA, etc.) ainsi que les indications des Associations Professionnelles Nationales.

Domaines d'application: Le mortier de réparation bitumineux est un asphalte thermoplastique non poreux pour l'entretien rapide et économique des nids de poules dans les surfaces en asphalte tout au long de l'année. A été conçu pour les zones de circulation fortement chargées (y compris les autoroutes). Des additifs spéciaux ne peuvent être ajoutés qu'avec l'accord du fabricant.

- Propriétés:**
- Forme de granulés prêt à l'emploi
 - Absolument résistant à la déformation
 - Portable selon les besoins
 - Facile à utiliser
 - Viabilité rapide du tronçon routier
 - Recyclable
 - Sans cavité
 - Étanche à l'eau
 - Utilisable toute l'année
 - Pour les zones de circulation fortement chargées (y compris les autoroutes)

Mise en œuvre:



Données techniques	
SAP-Art. Nr.:	2000952346
Type d'emballage	
Unités par emballage	33 unité/pal
Quantité par unité	14 kg/unité
Granulométrie	0 - 5 mm
Consommation	env. 25 kg/m ² /cm
Rendement	env. 8,75 l/unité
Contrôle	Contrôle externe par une station d'essai accréditée. Le contrôle de la production de la propre usine est assuré en labo et garantit une composition homogène.

Base du matériau:

- Bitume
- Agrégats
- Additifs pour l'amélioration des caractéristiques de mise en œuvre

Support: Le lieu du montage doit être propre (exempt d'huile et de graisse). Éléments détachés doivent être retirés.

Préparation: Le matériau est chauffé à au moins 160 °C dans un cuiseur approprié avec agitation uniforme pour former une masse homogène (pour une installation avec post-compactage ultérieur), chauffé à au moins 200 °C afin d'installer le matériau autonivelant (aucun post-compactage n'est nécessaire).

Mise en œuvre: Le matériau est ensuite posé dans les zones dégradées et distribué à l'aide d'outils appropriés (asphalte outoboggans en bois). En cas d'installation en couches d'environ 2 cm par couche, il est possible d'utiliser un brûleur à main, le matériau devant être chauffé de manière uniforme. Si nécessaire, le chantier peut être légèrement sablé avec du sable calcaire avant que la route ne soit ouverte à la circulation. Le trafic peut être libéré immédiatement après le refroidissement.



Creteo[®]Road CC 614

Mortier bitumineux rapide pour la réparation de l'asphalte

Avertissement relatif aux dangers:	Vous obtenez également les consignes de sécurité détaillées relatives à la sécurité séparément. Avant toute utilisation, veuillez lire ces fiches techniques relatives à la sécurité.
Consigne de mise en œuvre:	Pendant les phases de mise en œuvre, la température ambiante et celle du support ne doit pas être inférieure à +1 °C et ne pas dépasser +35 °C.
Stockage:	Conserver au sec et sur des palettes en bois. Période de conservation: min 36 mois.
Remarques générales:	<p>Cette fiche technique remplace toutes les versions antérieures.</p> <p>Les données ont été élaborées avec soin et minutie, mais sans garantie d'exactitude ou d'exhaustivité, et à ce titre nous déclinons toute responsabilité pour les décisions prises par l'utilisateur ultérieurement. Les données n'impliquent en elles-mêmes aucune obligation juridique, ni aucune autre obligation. Elles ne dispensent par principe pas le client de s'assurer par ses propres moyens que le produit correspond bien à l'usage prévu.</p> <p>Nos produits ainsi que toutes les matières premières qu'ils contiennent sont soumis à un contrôle continu, ce qui permet de garantir une qualité constante.</p> <p>Notre service de conseil technique est à votre disposition pour vos questions sur l'utilisation et la mise en œuvre, ainsi que pour la présentation de nos produits.</p> <p>La version actuelle de nos fiches techniques est disponible sur notre site Web, ou peut être obtenue dans nos agences nationales.</p>